



30/2017

Tidligere nummer	A 1721/holdbart
Behandles i Bilag	Utvalget for et bærekraftig Norden A 1721/holdbart: Utvalgsforslag om sjøfarts-sikkerhet i arktiske havområder

Sjøfartssikkerhet i arktiske havområder

I henhold til Helsingforsavtalens artikkel 45 og 56 har Nordisk råd den 2. november 2017 vedtatt nedenstående rekommandasjon etter forslag fra Utvalget for et bærekraftig Norden.

Nordisk råd rekommanderer de nordiske regjeringene

å fremme sikkerheten i sårbare havområder langs de arktiske kyster, i seilrutene under nasjonal jurisdiksjon, til eksempel ved å definere seilingsleder, adskille motgående trafikk og redusere hastigheten

å arbeide sammen innenfor IMO ved kommende revisjon av den gjeldende *Polar Code*, for å styrke sjøfartssikkerheten i Arktis

å arbeide for et forbud mot anvendelse av tungolje (HFO) i arktisk skipsfart, og på sikt, å stille krav om at drivstoff, som anvendes i arktisk skipsfart ved utslipp ikke er skadelig for det marine miljø

å kartlegge redningsressursene i de arktiske kystområder de nordiske land har ansvar for, samt behovet for å styrke redningsressursene, og undersøke om, og i så fall hvordan, den kommersielle skipstrafikken i området kan bidra til å finansiere kostnader ved å styrke redningskapasiteten

København, den 7. november 2017

Britt Lundberg
President

Britt Bohlin
Rådsdirektør