

---

Till

Ved Stranden 18  
DK-1061 Köpenhamn K

---

Kopia

Tel +45 3396 0200

---

Från

Fax +45 3396 0202

www.norden.org

---

Ämne

---

26 mars 2013

12-01622-78

## Meddelande om Nordiska rådets rekommendation 27/2012 - tiltak for å styrke nordisk transportsamarbeid om infrastruktur og miljø

Nordisk råd rekommanderer de nordiske lands regjeringer

å utarbeide en felles nordisk strategi for arbeidet med utvikling og investeringer i transportinfrastruktur på sjø og land av felles nordisk interesse

å utarbeide en felles plan for forbedring av forbindelsene mellom de mest folkerike deler av Norden; Oslo-Gøteborg-Malmø-København; Helsingborg-Helsingør og Oslo-Stockholm

å utarbeide en felles plan for utbygning og drift av jernbanen i den nordligste delen av Skandinavia fra Narvik og østover til Kiruna, og nordover mot og innover i Finland

å undersøke ulike muligheter for å utbygge og finansiere de foreslåtte prosjekter hvor de involverte stater inngår som partnere

### Meddelande från de nordiska ländernas regeringar:

#### Nordisk strategi för utveckling av transportinfrastruktur

Redan i dag finns en rad samarbeten mellan bl.a. nordiska länder i frågor som rör transporter och transportinfrastruktur. Formella samarbeten:

- Steering Committee for the Barents Euro-Arctic Pan-European Transport Area (BEATA), under Barentsrådet,
- Nordliga Dimensionens Partnerskap för Transporter och Logistik (NDPTL), under Nordliga Dimensionen,
- EUs Transeuropeiska nätverk för transporter (TEN-T),
- Östersjöstrategin – Priority area 11 transport,
- Skandinaviska luftfartssamarbetet,
- Samarbeten i funktionella luftrumsblock (FAB) DK/SE resp. NE (NO, FI, EE, LI), och
- Helcom maritime, under Helsingforskommissionen

Vidare finns mer informella diskussionsforum, t.ex. NB8 (nordisk-baltiska länderna), det möte med nordiska grannländer som den svenska infrastrukturministern tar initiativ till våren 2013, MAIG och en rad gemensamma projekt, t.ex. Gröna korridorer. Därutöver finns samarbeten inom andra politikområden som i varierande grad kommer in på transportfrågor, t.ex. Council of the Baltic Sea States (CBSS).

Exempel på resultat av de befintliga samarbetsforumen

- NB8 lämnade en gemensam deklARATION om revideringen av TEN-T till EU-kommissionen. Deklarationen innehöll även en karta med förslag på hur de nordisk-baltiska länderna anser att det framtida stomnätet bör utformas i Östersjöregionen.
- Inom BEATA pågår arbete med att ta fram en gemensam plan för Barentsområdet, *Barents transport plan*. Et forslag til en slik plan skal presenteres høsten 2013.
- Inom NDPTL tas flera studier fram och en gemensam fond inrättades hösten 2012. Det er også definert et nettverk med transportforbindelser i og mellom landene i ND, som bygger på TEN-T nettverket.
- EU har, inom ramen för Östersjöstrategin, finansierat projektet Baltic Transport Outlook (BTO) som slutrapporterades i december 2011. Projektet syftade till att ge bättre förutsättningar för långsiktig infrastrukturplanering i Östersjöregionen för att göra regionen mer tillgänglig och konkurrenskraftig.

#### Plan för förbindelser mellan folkrika delar av Norden

Inom ramen för TEN-T kommer EU-länderna överens om vilka transportinfrastrukturkorridorer som är viktiga i ett gränsöverskridande perspektiv. Under revideringen av TEN-T har EU-kommissionen arbetat med två perspektiv, dels ett stomnät (core network) och dels ett övergripande nät (comprehensive network). På TEN-T kartorna syns även transportlänkar till bl.a. Norge. Stråken i den s.k. Nordiska Triangeln Köpenhamn – Oslo – Stockholm – Köpenhamn är utpekade som viktiga. För att stärka infrastrukturen mellan Norge och Sverige har respektive lands väg- och järnvägsmyndighet kartlagt och beskrivit samordningsbehov gällande gränsöverskridande infrastruktur. Vad gäller järnvägstrafik finns planer på gränsöverskridande samarbete angående Norge–Vänernbanan, som är en viktig del i att koppla samman Oslo och Göteborg. Det finns även planer på samarbete angående Värmlandsbanan, som är viktig för att koppla samman Oslo och Stockholm. Selve gjennomføringen av prosjektene skjer med utgangspunkt i politisk behandlede infrastrukturplaner i de respektive land.

På vägsidan vann beslut om utbyggnad av väg E6 mellan Pälän- Tanumshede i Sverige laga kraft sommaren 2012, då sträckan är färdigbyggd kommer det att vara motorvägsstandard hela vägen från Oslo till Köpenhamn via Göteborg och Malmö.

På tjänstemannanivå tas regelbundna kontakter mellan de nordiska ländernas transportministerier där gemensamma frågor tas upp till diskussion och utbyte av information sker. Ett exempel är en undersökning utarbetad av det svenska regeringskansliet om behovet av, och förutsättningarna för, en ny fast förbindelse över Öresund. Arbetet följdes av en särskild tjänstemannagrupp från Näringsdepartementet i Sverige och Transportministeriet i Danmark, som i samråd bidrog med kunskaper och underlag. Resultatet af undersøgelsen forelå i oktober 2011. De svenske undersøgelser viste bl.a., at der ikke umiddelbart er behov for en yderligere fast forbindelse over Øresund.

Sverige har i sin senaste infrastrukturproposition pekat ut satsningar på Ostlänken och sträckan Göteborg – Borås vilket också kan ses som satsningar på delar i ett nordiskt järnvägsnät.

#### Plan för järnvägen Narvik – Kiruna – Finland

En kartläggning har gjorts av Finland och Sverige vilken har resulterat i en gemensam rapport av Banverket, Merenkulkulaitos, Vägverket, Banförvaltningscentralen, Sjöfartsverket och Tiehallinto; *Joint Finnish – Swedish infrastructure – report to the governments, 2009*.

Vidare pågår gränsöverskridande samarbete när det gäller kapacitetsbehoven på Ofotbanan/Malmbanan. Malmaktørene har planer om vesentlig økning av malmtransportene på Ofotbanan/Malmbanan, både på kort og noe lengre sikt. På kort sikt er det behov for å forlenge eksisterende kryssingsspor slik at banen får kapasitet til å betjene flere 750 m lange tog. For å møte de langsiktige kapasitetsutfordringene har Jernbaneverket i Norge og Trafikverket i Sverige bl.a. fått i oppdrag å se på [hur](#) der kapasitetsøkende tiltak [kan](#) gjennomføres og finansieres etter en omforent plan og arbeidsdeling mellom Norge og Sverige. I denne forbindelse skal også prinsipper for kjørevegsavgifter gjennomgås. Videre er det aktuelt å ta opp problemstillinger knyttet til bedre samordning av drift, tekniske løsninger og regelverk på begge sider av grensen.

#### Undersöka möjligheter att bygga och finansiera projekt

Inom EU kommer det att finnas möjlighet för länderna att via Connecting Europe Facility – CEF söka finansiering för projekt som ingår i det utpekade TEN-T nätverket. Norge har inom ramen för NDPTL gjort en studie om finansieringsmöjligheter. Vidare har NDPTL nyligen startat en fond som i ett första skede kan delfinansiera studier av transportinfrastruktur.

#### Samlad bedömning

De nordiska regeringarna konstaterar att det redan i dag finns flera forum för diskussioner och samarbete kring transporter och transportinfrastruktur. Den samlade bedömningen är att det är mer fördelaktigt att, vid behov, förstärka samarbete inom ramen för befintliga forum än att skapa nya strukturer. Nya strukturer riskerar att öka den administrativa bördan när resurserna istället bör läggas på konkreta samarbeten. Vidare finns frågetecken om hur ansvaret för mer formella gemensamma strategier och planer skulle fördelas och hur förverkligande skulle säkras. Fler samarbeten ger dessutom en ökad risk att samarbetena överlappar varandra. Att skapa ytterligare substrukturer kan dessutom förhindra samarbete i befintliga fora om det upplevs som att beslut tas i ett annat sammanhang.

Flera av befintliga regionala samarbeten går utöver Norden. T.ex. ingår de baltiska länderna, Tyskland samt Polen i EUs Östersjöstrategi. Detta tyder på att behoven av samarbete ofta går utöver de nordiska ländernas gränser. Vad gäller konkreta projekt berör dessa ofta två specifika länder och då kan det vara bättre med bilaterala avtal mellan dem som berörs.

Ett antal mindre länder kan genom förhandsdiskussioner inför möten och beslut i t.ex. EU få större genomslagskraft med en gemensam linje. De nordiska regeringarnas bedömning är dock att denna typ av informella diskussioner redan är etablerade. Det är viktigt att värda och behålla samarbetet som idag är etablerat genom NB8.

NB8 tillkom som ett informellt forum efter nedläggningen av det nordiska transportministerrådet. Det nordiska transportministerrådet avvecklades i samband med en översyn av Nordiska ministerrådet 2005. I promemorian *Forslag til fremtidig ministerrådsstruktur*<sup>1</sup> argumenterade samarbetsministrarna i Nordiska ministerrådet att länderna verkar i en ny internationell miljö där bl.a. EU skapat nya samarbetsmöjligheter. Vidare noterade de att bl.a. Östersjöstaternas råd, Barentsrådet och Arktiska rådet hade uppgifter som delvis sammanfaller med Nordiska ministerrådet.

Med hänvisning till ovan angivna motiv anser de nordiska ländernas regeringar att rekommendationen kan avskrivas.

---

<sup>1</sup> Promemoria daterad 15 juni 2005, rev. 21 augusti 2005 skickad till statsministrarna från Samarbetsministrarna.