
Jan Lindholm (Indlæg)

Fru president! Den nordiska järnvägsinfrastrukturen har många brister, inte bara nationellt utan framför allt också ur ett nordiskt perspektiv, när det gäller gränsöverskridande transporter. Näringslivets behov är ganska självklara. Det gäller att kunna klara godstransporter inom Norden för att stärka hemmamarknaden med 25 miljoner invånare som vi faktiskt är i Norden. Men det gäller också att ha bättre möjligheter att transportera produkter ut till världsmarknaden.

Fru president! Jag tänker koncentrera mig på järnvägsinfrastrukturens betydelse för att stärka arbetsmarknadsregioner och öka vår konkurrenskraft och möjlighet till tillväxt gentemot omvärlden. Öresundsregionen tycker jag är ett bra exempel som visar på vad en järnvägsförbindelse över Öresund mellan Malmö- och Köpenhamnsområdet innebär. Men det är ett annat område som nämns i förslaget, nämligen området mellan Oslo och Stockholm, som faktiskt erbjuder den bästa möjligheten att skapa tillväxt i hela Skandinavien. Ett snabbtåg och en arbetsmarknad utan gränshinder skulle öppna den största möjliga arbetsmarknaden i Skandinavien. Det skulle samtidigt öppna något som ingen annan liknande region har, nämligen tillgänglighet till en boendemiljö med möjlighet till fritidsaktiviteter och med ett utbud för vardagens höga livskvalitet. Det är unikt att kunna bosätta sig på landsbygden mellan dessa två städer och kanske ha en timmes restid till den ena huvudstaden och en timme till den andra med ett snabbtåg.

De nyckelpersoner som näringslivet behöver i framtiden för att vara bäst i världen kommer att ställa allt större krav just på det här området, så den arbetsgivare som vill kunna locka dem till sig måste också kunna erbjuda

den högsta kvaliteten på boendet och miljön runt omkring. Vi har oerhörda möjligheter om vi satsar på den här regionen med ett snabbtåg. Då skulle vi få något som ingen annan kan konkurrera med. Samtidigt är det ur klimatperspektiv en väldigt bra satsning att ge möjlighet för så många människor att pendla inom ett område med järnväg.

Jag tycker att det här är den viktigaste delen i förslaget och hoppas att ni tar det med er hem och jobbar på det. Jag brukar ställa frågan om detta under samarbetsministrarnas frågestund, men tyvärr naggades frågestunden i kanten lite grann så vi hann inte så långt. Därför fick jag inte möjlighet att ställa frågan. Men det brukar vara väldigt positivt från samarbetsministrarna inför just tanken att knyta ihop dessa städer, så jag hoppas att ni lobbar för det i era partier.

Information

Tal nummer

245

Typ

Indlæg

Person

[Jan Lindholm](#)

Datum

01.11.12 12:27

Ärende

[Utvalgsforslag om tiltak for å styrke nordisk transportsamarbeid om infrastruktur og miljø](#)