
Anders Eriksson (Hovedindlæg)

Herr president! Det kommer vældigt mange vigtige spørgsmål på kort tid nu. Fra 2015 skal svavelhalten i fartygsbrændslen sænkes fra en procent til 0,1 procent ifølge et EU-direktiv. Det her gælder primært Østersøen, Nordsøen og Engelske kanalen, hvilket gør at industri og handel i de berørte områder drabes hårdt på den globale marknad.

Miljø- og naturressursudvalget sammen med næringsudvalget støtter principielt EU's svaveldirektiv eftersom det gynner både sundhed og miljø. Men de nordiske landes regeringer må på alvor tage sig af de konsekvenser som direktivet får på en række virksomhedsområder specielt i de nordlige dele af Sverige og Finland. Det er især sektorer som grube- og skovbrug som drabes af de øgede transportomkostninger.

På Åland er blandt andet forudsætningerne for søfarten især vigtige. Samtidigt risikerer man at en større del af transporter flytter op på land med virkelig negative miljøeffekter, og det skal vi gøre alt for at undgå. Om det i fortsættelsen skal findes effektiv søtransport indenfor de rammer som EU beskriver bør de nordiske lande samarbejde om kapaciteten for alternative energikilder. Derfor foreslås blandt andet et koordineret samarbejde om at oprette naturgasterminaler i de nordiske havne.

Vi må også tænke langtids. De nordiske lande bør lægge sin samlede styrke bag en større international regulering af søtransporten som skal stille ligestillede krav på at mindske svavel- og andre udslip. Det kræver en fælles nordisk indsats i EU, i FN's havsrettskommission og i andre relevante internationale organer. Ifølge det her forslaget skal de nordiske regeringer arbejde for at styrke søfartens konkurrenceevne,

underlätta implementeringen av nya teknologier och förbättra järnvägsnätet som ett alternativ till sjötransporten.

Men det här är inte tillräckligt. Därför rekommenderas att regeringarna i Sverige och Finland sätter fokus på särskilt utsatta sektorer i avgränsade geografiska områden och vidtar åtgärder för att undvika den negativa inverkan implementeringen av svaveldirektivet kommer att ha på lokal och regional ekonomi.

Information

Tal nummer

353

Typ

Hovedindlæg

Person

[Anders Eriksson](#)

Speaker role

miljø- og naturresursrseudvalgets talperson

Datum

31.10.13 15:24

Ärende

[Utvalgsforslag om tiltak for å lette implementeringen av EUs svoveldirektiv](#)