

---

# Lauri Heikkilä (Indlæg)

Arvoisa presidentti! Rikkidirektiivi on esimerkki EU-lainsäädännöstä, joka aiheuttaa suuria ongelmia Pohjoismaille. Direktiivi aiheuttaa merkittäviä lisäkustannuksia meriliikenteelle. Suomelle tämä on suorastaan tuhoisaa, sillä maamme on EU:n liikenneyhteyksien alueella käytännössä saari. Valtavan suuri osa viennistämme kulkee meritse. Globaaleilla markkinoilla kilpaileva teollisuutemme joutuu epäreiluun kilpailuasemaan, koska samat uudet, tiukat määräykset eivät koske kanssamme kilpailevia alueita ja maita.

Kuten ehdotuksessa todetaan, rikkidirektiivin seurauksena ovat muun muassa kilpailukyvyn heikkeneminen ja työpaikkojen menetys. Tällä hetkellä Suomi kamppailee voimakkaasti kasvavan työttömyyden ja heikentyneen kilpailukyvyn kanssa. Vienti ei vedä, ja nyt tilannetta hankaloitetaan entisestään.

Ympäristönsuojelu on korvaamattoman tärkeää myös Itämerellä, jonka tila on poikkeuksellisen huolestuttava. Voimme katsoa, että rikkidirektiivin tarkoitus on hyvä mutta sen toteutustapa on epäreilu. Tiukentuvien päästörajoitusten pitäisi koskea kaikkia Euroopan merialueita: samat säännöt kaikille merialueille ilman poikkeuksia. On toivottavaa, että Pohjoismaiden ministerineuvosto tekee kaikkensa tämän epäkohdan korjaamiseksi.

*Skandinavisk oversettelse*

Ärade president! Svaveldirektivet är ett exempel på EU-lagstiftning som ger de nordiska länderna stora problem. Direktivet skapar betydande extra

---

kostnader för sjöfarten. För Finland är detta direkt skadligt eftersom vårt land i praktiken är en ö när det gäller trafikförbindelser inom EU. En oerhört stor del av vår export sker sjövägen. Vår industri konkurrerar på den globala marknaden och försätts där i ett orättvist konkurrensläge eftersom de nya strikta bestämmelserna inte gäller regioner och länder som konkurrerar med oss.

Såsom det konstateras i förslaget är följderna av svaveldirektivet bland annat försvagad konkurrenskraft och förlorade arbetsplatser. För närvarande kämpar Finland med en snabbt växande arbetslöshet och en försvagad konkurrenskraft. Exporten går trögt och läget försvåras nu ytterligare.

*Miljövården är oersättligt viktig också för Östersjön, vars tillstånd är exceptionellt oroväckande. Man kan säga att avsikten med svaveldirektivet är bra men verkställandet orättvist. De skärpta utsläppsgränserna borde gälla alla europeiska havsområden: samma regler för alla havsområden utan undantag. Förhoppningsvis gör Nordiska ministerrådet sitt yttersta för att rätta till detta missförhållande*

## Information

Tal nummer

355

Typ

Indlæg

Person

[Lauri Heikkilä](#)

Datum

31.10.13 15:29

Ärende

[Utvalgsforslag om tiltak for å lette implementeringen av EUs svoveldirektiv](#)