
Peter Hultqvist (Indlæg)

När det gäller frågan om olika länders grundläggande ställningstagande till säkerhetspolitiken och den doktrin de har tror jag att det vi bör utgå från i det nordiska samarbetet är respekten för respektive lands val. Har man det som plattform blir det naturligt att tala om de samarbeten som vi bedriver och försöker fördjupa och att se dem som ett sätt att höja tröskeln, öka säkerheten i Norden och förebygga konflikter. I det perspektivet bör vi också koppla in de baltiska länderna. Vi bör även betona den transatlantiska länken. Vi bör över huvud taget försöka göra mer tillsammans. Det är där någonstans som det går en balanspunkt när det gäller hur vi kan göra saker tillsammans och inom ramen för Nordefco.

Luftlägesbilsfrågan är sådan att det just nu arbetas intensivt för att komma fram med ett förslag som kan realiseras, så att vi tillsammans kan ta emot en gemensam luftlägesbild. Det är en av de mest prioriterade frågorna just nu.

När det gäller transponderar har det i olika sammanhang framförts till berörda adressat att det inte är acceptabelt att riskera flygsäkerheten genom att flyga utan transponder.

Vi är över huvud taget inne i en säkerhetsmiljö som har förändrats. När det gäller Ryssland och dialogen med Ryssland får man aldrig glömma bort att det som har skett på Krim och annekteringen av Krim är i strid med internationell lag och ett folkrättsbrott. Glömmer man den positionen befinner man sig på mycket hal is. Jag har uppfattat att det här är ett synsätt som vi i grunden är överens om i de nordiska länderna.

När det gäller materielfrågan har vi inom ramen för Nordefco utvecklat ett industriavtal för att gemensamt kunna försörja varandra med materiel i en krissituation. Det är ett exempel på ett konstruktivt materielsamarbete. Det finns också många andra.

Information

Tal nummer

195

Typ

Indlæg

Person

[Peter Hultqvist](#)

Speaker role

Forsvarsminister, Sverige

Datum

28.10.15 17:43