
Erna Solberg (Svar på replik)

Jeg er helt enig i at det vil være viktig f.eks. å teste ny teknologi sammen. Det vil jo være litt ulike prioriteringer mellom de ulike landene, også ut fra hvilke råvarer og hvilket ressursgrunnlag man har for eget næringsliv. Norge har tatt en lederrolle på noen viktige områder. En ting har jeg nevnt, det er den norske elbilpolitikken, som egentlig er 10–15 år gammel, men som med ny teknologi har fått et betydelig gjennombrudd. Vi har et relativt stort miljøfond som bidrar, og som får et nytt mandat som sterkere vektlegger nettopp det at man skal bidra til utslippsreduksjoner. Det betyr at man gir investeringshjelp og utviklingshjelp til tiltak som bidrar til mindre reduksjoner eller implementering av ny teknologi. Derfor begynner vi også å få de første elektriske lastebilene i Norge – som er ett av svarene på hvordan vi skal komme videre. Og vi jobber fortsatt – som et av de få landene i Europa – med strategier knyttet til CCS, altså det å fange og lagre CO₂. Vi arbeider videre med tre prosjekter – der jobber vi med et utvelgingsprosjekt som vi har økt bevilgningene til i vårt statsbudsjett for å være piloterende på en ny teknologi som få andre land bærer fremover.

Så har Norge en særskilt stor maritim sektor. Også der er det nå sånn at vi legger opp til f.eks. fergeanbud som skal bidra til nullutslipp fra fergene. Alle som har sett det vakre landet Norge med alle sine fjorder, vet at for oss som kommer fra den delen av landet, er det av og til litt langt å reise på grunn av fergene, og det er ganske store utslipp fra fergene. Med den strategien vil de nå ha lavere utslipp fremover.

Det er mange deler av dette som vi kan samarbeide om, og jeg tror vi kan overføre teknologi fra ett land til et annet.

Information

Tal nummer

43

Typ

Svar på replik

Person

[Erna Solberg](#)

Speaker role

Statsminister, Norge

Datum

01.11.16 17:23

