
Thomas Finnborg (Indlæg)

Herr president! Tack, ministern, för dragningen! Arbetet med att avlägsna gränshinder i Norden handlar om att skapa ett öppnare Norden. När det gäller id- och gränskontrollen mellan Sverige och Danmark har vi skapat ett nytt omfattande gränshinder. Kontrollerna har pågått i drygt ett år. De drabbar den fria rörligheten och integrationen mellan länderna.

Gränskontrollerna kostar Öresundsregionen nästan 3 miljoner per dag, enligt Sydsvenska handelskammaren. Kostnaderna beräknas på minskad arbetspendling och krympande arbetsmarknad. Utöver detta tillkommer varutransporter, turisttapp och minskad investeringsvilja. Det har också bidragit till stora kostnader för transportörerna och orsakat problem för de resande.

Över 80 procent av de tågpendlare som har svarat på en enkät uppger att de överväger att söka jobb i hemlandet eller flytta till arbetslandet för att slippa pendlandet över Öresund. Allt fler pendlare väljer bilen i stället för tåget då avgångarna har blivit färre, tågen har blivit kortare och restiden har ökat med ca 20 minuter i vardera riktning. Antalet tågpendlare har minskat med 11 procent, och personbilstrafiken har ökat med 8 procent.

Regeringarna i Sverige och Danmark har diskuterat sedan i våras hur man skulle kunna underlätta kontrollerna. Trots detta har vi inte sett något resultat. Jag skulle gärna se att regeringarna inom en snar framtid tar fram ett förslag som underlättar den fria rörligheten.

Information

Tal nummer

210

Typ

Indlæg

Person

[Thomas Finnborg](#)

Speaker role

Den Konservative Gruppe

Datum

02.11.16 13:19

