

---

# Kai Mykkänen (Svar på spørsmål)

Kiitos kysymyksestä. Haasteissahan ollaan Pariisin sitoumusten kanssa, ja tietysti paljon riippuu nyt Yhdysvaltain tulevien vuosien toiminnasta tässä rahoituspuolella. Kuten olemme viitanneet, niin meillä nyt Suomen riskinjakorahoitus kasvaa. Tietysti on tärkeätä, että olemme myös näissä monenvälisissä Pariisin sopimuksen ja aiempien sopimusten yhteistyörahastoissa riittäväillä panoksilla mukana.

Samalla sanoisin, että paljon muutakin myös kehitystyötä pitää tehdä ilmaston hyväksi. Sanotaan, että esimerkiksi fossiilipolttoaineiden tukien vähentämistyössä monessa kehitysmaassa ollaan valitettavasti sellaisessa kulmassa, että on juututtu subventoituihin fossiilipolttoaineiden hintoihin. Tähän menee paljon veronmaksajien rahoja.

On sitten vaikea poistaa semmoista kehitysohjelmaa, jossa me tuemme niitä ihmisiä, jotka kärsivät siitä, että polttoaine maksaa hieman enemmän. Nämä ovat minusta tärkeitä asioita. Sen takia me olemme aktiivisesti mukana esimerkiksi Friends of Fossil Fuel Subsidy Reform -ryhmässä, jolla pyrimme tähän vaikuttamaan.

Tämä on tärkeä asia, ja uskon, että meillä kyllä huomio Pohjoismaissa ja Euroopassa laajemminkin tässä asiassa on hyvällä tolalla. Täytyy nyt toivoa, että myös kaikissa muissa maissa se säilyisi hyvänä.

*Skandinavisk oversættelse*

Tack för er fråga. Åtagandena inom ramen för Parisavtalet är en utmaning för oss, och mycket beror förstås på hur USA agerar i finansieringen under

---

de kommande åren. Som sagt utökar nu Finland andelen finansiering med riskdelning. Naturligtvis är det viktigt att vi deltar med tillräckliga insatser också i de multilaterala samarbetsfonder som ingår i Parisavtalet och tidigare avtal. Samtidigt påpekar jag att mycket annat, också biståndsarbete, måste göras för klimatet. När det gäller att minska subventionerna till fossila bränslen är läget i flera utvecklingsländer tyvärr det att man sitter fast med priserna på subventionerade fossila bränslen. Det slukar mycket av skattebetalarnas pengar. Det är svårt att avveckla biståndsprogram där vi stöder människor som lider av att bränslet kostar litet mer. Jag tycker att det här är viktiga saker. Därför deltar vi aktivt bland annat i gruppen Friends of Fossil Fuel Subsidy Reform, som försöker påverka den här frågan. Det är en viktig fråga och jag tror att vi i Norden och Europa lyckats få bra uppmärksamhet för den. Nu får vi hoppas att den förblir bra också i alla andra länder.

## Information

Tal nummer

141

Typ

Svar på spørsmål

Person

[Kai Mykkänen](#)

Speaker role

Utrikeshandels- och utvecklingsminister

Datum

01.11.17 11:40