
358. Nils Aage Jegstad (Innlæg)

I denne saken dreier det seg ikke om man skal ha debatten i dette huset eller ikke, men om hvor mange ganger man skal ha denne debatten i dette huset.

Jeg redegjorde for at et samlet utvalg nå har vært gjennom dette helt siden 2016. Det har vært informasjon i utvalget gang på gang, og alt går i samme retning. Utgangspunktet er nemlig at norske flyselskap følger norske regler i Norge. Du kan kjøre med Norwegian-fly på mange ruter i Norge, og det eneste utenlandske språket du må lære deg, er svensk. Man har norske ansatte på norske fly i Norge, med norske lønninger, og de streiker hvis de ikke får det.

Men du kan ikke forvente at man i Spania, hvis man kjører fra Alicante til et eller annet annet land der nede, skal bruke norske ansatte og norske lønninger på de rutene, i konkurranse med alle de andre flyselskapene som faktisk befrakter passasjerer i denne verden. Det er en konkurranse der ute.

Og så spør vi: Sosial dumping, hva er det? Det som er sosial dumping i Norge, er hvis en arbeidstaker fra Litauen får litauisk lønn i Norge. Det er sosial dumping. Men det er ikke sosial dumping hvis en litauisk arbeidstaker får litauisk lønn i Litauen. Det er lokal lønn. Vi ser i transportsektoren at det kommer litauiske arbeidere med lastebil til Norge, får litauisk lønn, de jobber i ulovlig kabotasje. Det skal vi ha orden på, for det er sosial dumping. Men når det kommer en ansatt fra Litauen til Norge med lovlig last i en litauisk bil, tjener han litauisk lønn så lenge han er der, men kjører han ulovlig kabotasje, utfører man sosial dumping.

Information

Tal nummer

358

Typ

Indlæg

Person

[Nils Aage Jegstad](#)

Speaker role

Konservative gruppe

Datum

01.11.18 11:18

Ärende

[Medlemsforslag om fælles nordisk luftfartspolitik](#)