

355. Freddy André Øvstegård (Inlägg)

Det er to sannheter vi ikke kommer utenom. Den første er at vi i en region som Norden nok alltid vil ha behov for luftfart, for slik er geografien vår. Den andre er at vi må kutte klimagassutslippene helt ned til null også på transportområdet, og det haster hvis vi skal nå de målene vi har satt oss.

Flere av Europas aller mest trafikkerte flyruter går mellom nordiske land. Samtidig er det nok flere flyruter i Norden som ikke kan erstattes av andre transportveier. Da er det merkelig at ikke de nordiske landene og Ministerrådet har en felles plan på dette området. Vi må omstille luftfarten, bytte ut fossilt drivstoff med fornybar energi – enten det er elektrifisering på de korte rutene, hvor det allerede skjer mye spennende, eller å bruke biodrivstoff. Det gjør vi enklere og raskere sammen. Derfor står Nordisk Grønt Venstre bak utvalgets forslag, og derfor sier vi også nei til reservasjonen.

Jeg ser at medlemmet Lulu Renne fra Nordisk Frihet er redd for at det går for fort i omstillingen av økonomien vår i grønn retning. Men det er motsatt. Hvis vi er for treige med å omstille alle sektorene våre, ja da vil vi tape. Vi vil ikke bare tape de klimakuttene vi må gjøre, men vi vil også tape økonomisk. Det grønne skiftet er en stor mulighet for å utvikle nye framtidsrettede arbeidsplasser, og det største problemet vårt er at enkelte medlemmer og politikere i Norden er redd for at vi skal komme i gang raskt nok. Det taper vi på når det gjelder både verdiskaping og klimaet.