
336. Erling Eidesgaard (Inlägg)

Cruiseturisme er en af de rejseformer, som har det største klimaudslip, og som bidrager mest til lokal forurening. Samtidig giver den begrænsede gevinster for lokalsamfundet. I Arktis kommer cruiseturisme sandsynligvis til at øges drastisk i løbet af de næste, da klimaændringer giver mulighed for øget trafik.

Udfordringerne med cruiseturisme blev sat på spidsen i Norge i 2019, da cruiseskibet Viking Sky havarerede med over 1.000 passagerer om bord, der måtte evakueres. Og i år så vi det i Grønland, da cruiseskibet Ocean Explorer stødte på grund i en fjord, som lå flere dages sejlads fra den nærmeste hjælp.

Efter havariet i Norge nedsatte den norske regering en kommission, som i en rapport præciserer behovet for tydeligere regulering af cruisetrafikken og stadfæster, at norsk beredskab ikke er i stand til at håndtere alvorlige hændelser som den nævnte. Og er norsk beredskab ikke i stand til det, er grønlandsk, islandsk og færøsk beredskab det næppe heller.

Hvis cruiseturisme ikke bliver begrænset og reguleret både nationalt og internationalt, vil risikoen for katastrofale miljøskadelige konsekvenser være konstant stigende. Dette er baggrunden for vores forslag om en fælles nordisk plan for at begrænse cruiseturisme i Norden. Vi er glade for, at udvalget deler vores mening, selv om de ikke direkte vil sige, at cruiseturisme påtænkes at blive begrænset.

Hvis Norden skal udvikles og fremstå som en bæredygtig destination, er det vigtigt, at vi regulerer og tilrettelægger turismen, således at den er

bæredygtig og tager maksimalt hensyn til vores skrøbelige natur. Tak.

Information

Tal nummer

336

Typ

Inlägg

Person

[Erling Eidesgaard](#)

Status

Waiting for transcription

Datum

02.11.23 13:21